

Huile synthétique pour motocyclette bicylindre en V 20W-50

Lubrifiant à haute performance pour les moteurs, les transmissions et les carters garde-chaîne

L'huile synthétique pour motocyclette bicylindre en V 20W-50 d'AMSOIL est une huile de qualité conçue pour ceux qui exigent la meilleure protection pour leur motocyclette. Elle est le résultat de recherches intensives et est spécialement formulée pour exceller dans tous les domaines uniques aux motocyclettes, incluant les moteurs refroidis à l'air à températures élevées comme les moteurs bicylindres en V des motocyclettes Harley-Davidson*, la lubrification des embrayages à bain d'huile, les zones de pression extrême des engrenages et la rouille commune aux entraînements courts et à l'entreposage. L'huile synthétique bicylindre en V d'AMSOIL est multifonctionnelle et satisfait aux exigences requises par les motocyclettes aussi bien nationales qu'étrangères.

AMSOIL, le chef de file en matière de lubrification synthétique, a produit la première huile à moteur synthétique approuvée par l'API en 1972. Faites confiance à la grande expérience de The First in Synthetics® d'AMSOIL, pour offrir la meilleure protection qui soit à votre motocyclette.

Réduit l'usure et l'accumulation de dépôts

Les gros moteurs bicylindres en V puissants peuvent devenir extrêmement chauds, surtout en été lors d'arrêts-départs exigeants pendant des rallyes ou pendant des parades. La chaleur élevée décompose l'huile formulée pour un entretien normal, ce qui entraîne l'usure et les dépôts qui réduisent la performance.

L'huile synthétique pour motocyclette bicylindre en V d'AMSOIL est formulée avec des huiles synthétiques de base naturellement résistantes à la chaleur qui résistent à l'oxydation dans des conditions extrêmement chaudes. Il contient un traitement d'additifs anti-usure destiné à réduire l'usure peu importe les conditions opérationnelles. Après 1 609 km (1 000 milles) de tests de dynamométrie au cours desquels la température de l'huile a atteint 149 °C (300 °F) et la température du cylindre a atteint 216 °C (421 °F), l'huile pour moteur bicylindre en V d'AMSOIL a lutté contre la formation de dépôts dans les bagues de piston pour les empêcher de coller et qu'elles ne soient éraflées pour une compression et une puissance maximales (voir l'image).

Protège les transmissions et les primaires

L'huile pour motocyclette bicylindre en V d'AMSOIL offre une protection exceptionnelle dans les transmissions et les carters garde-chaîne principaux. Elle est stable au cisaillement et résiste à la dilution à la suite de l'activité mécanique. L'huile synthétique pour motocyclette bicylindre en V 20W-50 d'AMSOIL fonctionne comme un lubrifiant d'engrenage sans les effets négatifs des additifs extrême-pression. Elle résiste à la réduction de viscosité six fois mieux que la SYN3* de Harley-Davidson* pour une meilleure protection contre l'usure de l'engrenage du compensateur et la transmission.¹

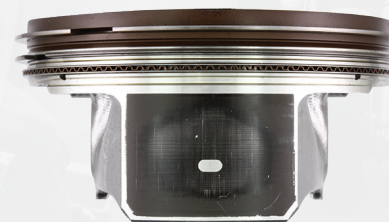
Fournit une protection antirouille supérieure

Les motocyclettes sont sujettes à la rouille à cause de l'entreposage, de l'humidité et des entraînements courts. La rouille peut causer d'importants dommages comme la défaillance du roulement à rouleaux, l'usure, la perte de compression et la fuite de gaz. Une bonne protection antirouille, toutefois, vient d'une bonne conception et n'est pas naturelle pour les huiles à moteur. Contrairement à de nombreuses huiles pour motocyclette, l'huile synthétique pour bicylindre en V d'AMSOIL contient des agents antirouille spéciaux. Elle passe le test de rouille du cabinet d'humidité ASTM D1748, démontrant une protection supérieure contre la rouille pour aider votre moteur à atteindre une performance maximale et une longue durée de vie.



- **Résiste** à la chaleur extrême
- **Conserve** sa viscosité pour une excellente protection anti-usure
- **Commodité** d'un lubrifiant pour tous les trois carters de vidange

Aide à prévenir l'usure



Après 1 609 km (1 000 milles) d'essais de dynamométrie par chaleur extrême, l'huile synthétique pour motos bicylindre en V 20W-50 d'AMSOIL protège contre le grippage des anneaux de piston et le frottement des pistons pour une compression et une puissance maximales.

*Toutes les images déposées et tous les noms déposés sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et peuvent être des marques enregistrées dans certains pays. Il n'y a aucune affiliation ou approbation, explicite ou implicite, revendiquée par leur utilisation. ¹Basé sur des essais de l'huile synthétique pour motocyclette bicylindre en V AMSOIL 20W-50 et l'huile Harley-Davidson Screamin' Eagle SYN3 achetée le 19 mars 2019 dans l'essai CEC L45-KRL, ASTM D445.

PROPRIÉTÉS TECHNIQUES TYPIQUES

Huile synthétique bicylindre en V pour motocyclette 20W-50 (MCV) AMSOIL

Viscosité cinématique à 100 °C, cSt (ASTM D445)	18,5
Viscosité cinématique à 40 °C, cSt (ASTM D445)	132,8
Indice de viscosité (ASTM D2270)	156
Point d'écoulement, °C (°F) (ASTM D97)	-41 (-42)
Point d'éclair, °C (°F) (ASTM D92)	228 (442)
Viscosité à haute température/degré de cisaillement élevé (ASTM D5481) @ 150 °C, 1,0 X 10 ⁶ s ⁻¹ , cP	5,6
Test d'usure des quatre billes (ASTM D4172 @ 40 kgf, 150 °C, 1 800 tr/m, 1 h), usure, mm	0,37
FZG (ASTM D5182), Stade de charge passé (usure en mm)12+ (0 mm)	
Volatilité Noack, % perte de poids (g/100 g) (ASTM D5800)	4,2
Mousse (ASTM D892, Séquences I, II et III)	0/0, 20/0, 0/0
Test de rouille - Cabinet d'humidité (ASTM D1748)	Aucune rouille, Réussite
Indice de base total	11,6

Offre une excellente performance pour les embrayages à bain d'huile

L'huile synthétique pour motocyclette bicylindre en V 20W-50 d'AMSOIL ne contient aucun modificateur de friction et favorise des changements de vitesse uniformes et un engagement positif de l'embrayage. Elle contrôle la chaleur et prévient le glissement et le lustrage. Son indice de basicité élevé résiste aux acides qui peuvent dégrader les matériaux de l'embrayage, aidant ainsi à améliorer la durée de vie de l'embrayage.

APPLICATIONS

Utilisation dans les motocyclettes qui nécessitent de l'huile pour motocyclette 20 W-50 et l'une des spécifications énumérées ci-dessous, dont Harley-Davidson* et Buell*.

JASO MA/MA-2 • API SG/SL/CF/CG-4 • ISO-L-EMA2

N'utilisez pas où une huile de transmission API GL-4 ou GL-5 est requise.

COMPATIBILITÉ

Les huiles à moteur synthétiques pour motocyclette bicylindre en V 20W-50 AMSOIL sont compatibles avec les huiles à moteur synthétiques et traditionnelles. Cependant, mélanger des huiles à moteur AMSOIL avec d'autres huiles réduit la durée de vie de l'huile et son taux de rendement. On ne peut profiter d'intervalles prolongés entre les vidanges d'huile lorsque l'huile AMSOIL a été mélangée avec d'autres huiles.

Il **n'est pas recommandé** d'utiliser des additifs d'huile de marché secondaire avec l'huile synthétique pour motocyclette d'AMSOIL.

DURÉE DE VIE

Recommandée pour utilisation au double de l'intervalle prescrit par le fabricant de la motocyclette (milles ou kilomètres/heures) ou une fois par année, selon la première éventualité, dans les moteurs, les transmissions et les carters de garde-chaîne. Pour les transmissions Big Twin Harley-Davidson seulement,

respectez l'intervalle entre les vidanges d'huile recommandé par Harley-Davidson pour les huiles synthétiques jusqu'à 32 187 km (20 000 milles) ou une fois par année, selon la première éventualité. Si le filtre à huile pour motocyclette d'AMSOIL n'est **pas** utilisé, changez le filtre aux intervalles prévus.

Pour une utilisation « hors route », changez l'huile pour motocyclette bicylindre en V 20W-50 d'AMSOIL selon les intervalles de changement normaux recommandés par le fabricant de la motocyclette.

Les moteurs modifiés ou qui sont utilisés pour la course sont exclus des recommandations d'intervalles prolongés entre les vidanges. Les changements d'huile sont laissés à la discrétion du propriétaire.

WARRANTY SECURE™

L'huile synthétique pour motocyclette bicylindre en V 20W-50 d'AMSOIL est Warranty Secure, conservant intacte votre garantie d'usine. L'huile synthétique pour motocyclette bicylindre en V 20W-50 est une huile de remplacement haute performance pour les produits d'origine pour véhicules et est endossée par la garantie limitée d'AMSOIL. Pour plus de détails, visitez AMSOIL.com/warrantysecure.



SANTÉ ET SÉCURITÉ

Ce produit n'est pas censé causer des problèmes de santé lorsque l'on s'en sert pour l'usage prévu, conformément aux recommandations de la fiche signalétique (FS). La FS est disponible sur le site Web à l'adresse AMSOIL.com ou sur demande en composant le (715) 392-7101. **Gardez hors de la portée des enfants.** Recyclez les huiles usées et les contenants usagés.

*Toutes les images déposées et tous les noms déposés sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et peuvent être des marques enregistrées dans certains pays. Il n'y a aucune affiliation ou approbation, explicite ou implicite, revendiquée par leur utilisation.



Votre détaillant local AMSOIL à service complet met également à votre disposition de l'information additionnelle sur les produits et les concessions AMSOIL