

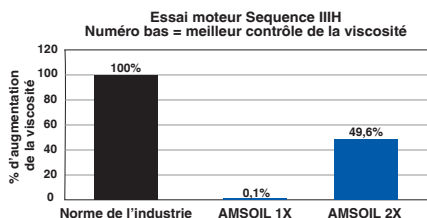


The First in Synthetics ®



CATALOGUE DE PRODUITS

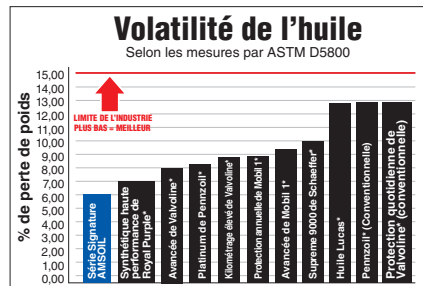
POURQUOI ACHETER LA SÉRIE SIGNATURE?



LA SÉRIE SIGNATURE RÉSISTE À L'AUGMENTATION DE LA VISCOSITÉ

AMSOIL relève le défi des essais selon les normes de l'industrie, démontrant seulement une augmentation de viscosité de 0,1 %. Même lorsque la durée de l'essai est doublée, AMSOIL a livré deux fois le contrôle de la viscosité exigée par les normes.^{GG}

^{GG}Selon des essais indépendants de la série Signature 5W-30 d'AMSOIL dans l'essai moteur Sequence IIH (ASTM D8111), exigé par les spécifications ILSAC GF-6 et API SP.



LA SÉRIE SIGNATURE AIDE À GARDER LES VALVES PROPRES

AMSOIL combat la volatilité^U 38 % mieux que Mobil 1 et 17 % mieux que Royal Purple, aidant à réduire la consommation d'huile et à garder les valves propres.

^USelon des essais indépendants de l'huile synthétique 5W-20 série Signature AMSOIL, l'huile synthétique avancée 5W-20 Mobil 1 et l'huile synthétique à haute performance 5W-20 Royal Purple dans ASTM D5800. Huiles achetées en octobre et en novembre 2018.

LA SÉRIE SIGNATURE PERMET DE GARDER LES MOTEURS PROPRES

La série Signature AMSOIL est renforcée par un traitement intensif d'additifs détergents et procure 28 % plus de capacité à neutraliser l'acide que Mobil 1* et permet aux moteurs de rester plus propres, plus longtemps.^{LL}

^{LL}Selon les essais indépendants de l'huile 5W-30 à protection annuelle entièrement synthétique Mobil 1 et l'huile de série signature 5W-30 AMSOIL dans ASTM D2896. Huiles achetées en juillet 2020.

LA SÉRIE SIGNATURE PROTÈGE CONTRE LES PRÉALLUMAGES À FAIBLE VITESSE (LSPI)

Les huiles à moteur synthétiques AMSOIL ont atteint une protection à 100 % contre les LSPI.^B

^BBasé sur zéro événement de préallumage à faible vitesse (LSPI) pendant cinq tests consécutifs de l'huile à moteur AMSOIL 5W-30 série Signature, XL et OE pendant l'essai moteur LSPI requis par la norme GM dexos1 Gén 2.

LA SÉRIE SIGNATURE PROTÈGE LES TURBOS

Protège les turbocompresseurs 72 % mieux que requis^C par la norme GM dexos1[®] Gén 2.

^CSelon des essais indépendants de l'huile 5W-30 de la série Signature de AMSOIL pendant le test de turbo-cokéfaction GM.

LA SÉRIE SIGNATURE NETTOIE

L'huile à moteur synthétique série Signature AMSOIL a 50 % plus de détergents^D pour aider à conserver les passages d'huile propres et favoriser la circulation de l'huile. Elle offre une protection 90 % meilleure contre les boues.^{DD}

^DPar rapport à l'huile moteur à moteur OE AMSOIL. ^{DD}Selon des essais indépendants de l'huile à moteur 5W-30 de la série Signature de AMSOIL pendant l'essai moteur ASTM D6593 en matière de bouchage du filtre à huile, tel que requis par la spécification API SN.



Huile à moteur synthétique série Signature

Conçue pour les passionnés recherchant la meilleure protection et performance pour leur machine. Formulée avec précision à l'aide d'une technologie de pointe et d'un dévouement de longue date à la fabrication de la meilleure huile à moteur du monde. Le résultat : une protection moteur qui dépasse les normes les plus rigoureuses de l'industrie. Protection garantie jusqu'à 40 200 kilomètres (25 000 milles) ou 1 an, selon la première éventualité. Offre une protection 75 % plus élevée pour le moteur contre la perte de puissance et l'usure.^A

● 0W-20 (ASM)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SP (conservation des ressources) SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2 (remplace 6094M) • ACEA A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C947-A, WSS-M2C947-B1, WSS-M2C962-A1

● 5W-20 (ALM)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SP (conservation des ressources) SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2 (remplace 6094M) • ACEA A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C945-A, WSS-M2C930-A, WSS-M2C945-B1, WSS-M2C960-A1

● 0W-30 (AZO)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SP (conservation des ressources) SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2 (remplace LL-A-025, 6094M, 4718M) • ACEA A5/B5, A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C963-A1

● 5W-30 (ASL)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SP (conservation des ressources) SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2* (remplace LL-A-025, 6094M, 4718M) • ACEA A5/B5, A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Honda HTO-06 • Ford WSS-M2C946-A, WSS-M2C929-A, WSS-M2C946-B1, WSS-M2C691-A1

● 10W-30 (ATM)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SP (conservation des ressources) SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • ACEA A5/B5, A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C205-A • GM LL-A-025, 6094M, 4718M

● 0W-40 (AZF)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SP, SN PLUS, SN... • Chrysler MS-12633, MS-10725, MS-10850; Nissan GT-R[®]

○ 5W-50 (AMR)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SP, SN PLUS, SN... • Ford WSS-M2C931-C (Mustang)

^ASelon des essais indépendants de l'huile 0W-20 de la série Signature de AMSOIL, dans la norme ASTM D6891 tel que requis par la spécification API SN.



Huiles à moteur synthétiques XL

Pour les passionnés qui veulent faire quelque chose de plus pour leur véhicule. Conçue pour les nouvelles technologies automobiles, y compris les turbocompresseurs et la technologie d'injection directe. La formulation optimisée fournit davantage de puissance de nettoyage et favorise une plus longue durée de vie utile du moteur. **Procure 64 % plus de protection contre la dégradation de l'huile^F que requis par la norme GM dexos1[®] Gen 2.** Offre une protection jusqu'à 19 300 km (12 000 milles) ou 1 an, selon la première éventualité.

● 0W-20 (XLZ)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SP (conservation des ressources), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2 (remplace 6094M) • ACEA A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C947-A, WSS-M2C947-B1, WSS-M2C962-A1

● 5W-20 (XLM)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SP (conservation des ressources), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2 (remplace 6094M) • ACEA A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C945-A, WSS-M2C930-A, WSS-M2C945-B1, WSS-M2C960-A1

● 5W-30 (XLF)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SP (conservation des ressources), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2 (remplace LL-A-025, 6094M, 4718M) • ACEA A5/B5, A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Honda HTO-06 • Ford WSS-M2C946-A, WSS-M2C929-A, WSS-M2C946-B1, WSS-M2C691-A1

● 10W-30 (XLT)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SP (conservation des ressources), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • ACEA A5/B5, A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C205-A • GM 6094M, 4718M

○ 10W-40 (XLO)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SP, SN PLUS, SN... • ACEA A3/B3, A3/B4*



Huile à moteur synthétique OE

Offre une protection moteur 100 % synthétique pour les nouvelles technologies automobiles, y compris les turbocompresseurs et la technologie d'injection directe. **Procure une protection contre l'usure 47 % supérieure.^G** Spécifiquement formulée pour les intervalles de vidange plus longs recommandés par les fabricants d'équipement d'origine (FEO).

● 0W-16 (OES)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SP (conservation des ressources), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6B

● 0W-20 (OEZ)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SP (conservation des ressources), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2 (remplace 6094M) • ACEA A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C947-A, WSS-M2C947-B1, WSS-M2C962-A1

● 5W-20 (OEM)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SP (conservation des ressources), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2 (remplace 6094M) • ACEA A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C945-A, WSS-M2C930-A, WSS-M2C945-B1, WSS-M2C960-A1

● 5W-30 (OEF)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SP (conservation des ressources), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2 (remplace LL-A-025, 6094M, 4718M) • ACEA A5/B5, A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Honda HTO-06 • Ford WSS-M2C946-A, WSS-M2C929-A, WSS-M2C946-B1, WSS-M2C691-A1

● 10W-30 (OET)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SP (conservation des ressources), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • ACEA A5/B5, A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C205-A • GM 6094M, 4718M

Le trou de remplissage de l'huile est difficile à atteindre?

Commandez un bec verseur flexible en même temps que l'huile pour vous faciliter la tâche. S'adapte aux pintes et aux gallons.

G3721



^FBasé sur des essais indépendants de l'huile à moteur AMSOIL XL 5W-30 pendant l'essai moteur GMOD requis pour la norme GM dexos1[®] Gen2.

^GBasé sur des essais indépendants de l'huile OE 0W-20 pendant l'essai d'usure Peugeot TU3M, tel que requis par la norme dexos1[®] Gen 2.

CONSTRUISEZ.



● Lubrifiant pour assemblage (EAL)

Formulé pour adhérer aux pièces du moteur et fournir une protection anti-usure exceptionnelle pour les moteurs à haut rendement, de course et à quatre temps récemment construits ou remis à neuf.

● Huile pour rodage (BRK)

Permet un positionnement rapide et efficace des bagues de piston dans les moteurs haute performance et de course neufs et remis à neuf.

ROULEZ.



Z-ROD® Huile à moteur synthétique

Formulation à teneur élevée en zinc et en phosphore conçue spécifiquement pour les voitures classiques et les véhicules de haute performance.

● 10W-30 (ZRT)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SL, SJ...

○ 10W-40 (ZRD)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SL, SJ...

● 20W-50 (ZRF)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SL, SJ...

AMSOIL FOURNIT UNE PROTECTION ANTIROUILLE SUPÉRIEURE

Lors des essais selon la norme de l'industrie, AMSOIL Z-ROD® a complètement empêché la formation de rouille, alors qu'une marque concurrente n'a pas réussi.

Marque concurrente



AMSOIL



⁴Basé sur des essais en interne d'un AMSOIL Z-ROD 10W-40 et un principal concurrent obtenus le 25 juillet 2019 dans ASTM D1748-10.

FAITES LA COURSE.



HUILE SYNTHÉTIQUE POUR MOTEUR DE COURSE DOMINATOR®

Performance supérieure et protection maximale dans les applications de course et à haut rendement.

● 5W-20 (RD20)

● 15W-50 (RD50)

● 10W-30 (RD30)

○ SAE 60 (RD60)



● Huile diesel synthétique 20W-50 de compétition (DCO)

Offre une épaisseur de film 50 % supérieure^q pour résister aux pressions des cylindres élevées et protéger contre l'usure.

^qEn comparaison à la limite cP HTHS de 3,5 pour SAE 15W-40.

BRYCE MENZIES
Pilote professionnel hors route



**LES PRODUITS
UTILISÉS
PAR LES
PROFESSIONNELS**

« Les produits AMSOIL sont les meilleurs sur le marché et sont certainement un atout de plus en matière de performance. »

Huile à moteur synthétique de protection supérieure

Idéale pour les moteurs à essence et les moteurs diesel fabriqués avant 2007 qui ne sont pas équipés de filtres à particules diesel (DPF) et pour lesquels la protection supplémentaire d'une formule à teneur élevée en zinc est souhaitée.

● 10W-40 (AMO)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API CI-4+/SL... • ISO-L-EMA • Caterpillar ECF-1 • JASO MA (Motocyclette) • MAN 271/3275 • MTU Type 2 • Cummins 20071/20072/20076/20077 • Volvo VDS-2, VDS • Mack EO-M+ • ACEA A3/ B3/ E3/ E5 • MB 228.1, 228.3, 229.1 • Detroit Diesel 93K214

● 20W-50 (ARO)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API CI-4+/SL... • ISO-L-EMA • Caterpillar ECF-1 • JASO MA (Motocyclette) • MAN 271/3275 • MTU Type 2 • Cummins 20071/20072/20076/20077 • Volvo VDS-2, VDS • Mack EO-M+ • ACEA A3/ B3/ E3/ E5 • MB 228.1, 228.3, 229.1 • Detroit Diesel 93K214



PROTECTION SUPÉRIEURE POUR LES VÉHICULES EUROPÉENS

Protection du système d'émissions

L'huile à moteur pour voitures européennes AMSOIL se caractérise précisément par des formulations équilibrées qui tiennent compte des besoins des dispositifs modernes de traitement des gaz d'échappement. Il est important d'utiliser une huile qui répond à la spécification appropriée pour assurer une protection du moteur et des performances optimales.

Huile à moteur synthétique pour moteurs européens

Spécifiquement formulée pour les besoins de lubrification des automobiles des camions légers européens diesel et à essence.

- Performance exceptionnelle en toute saison
- Conçue pour maximiser l'économie de carburant
- Protection accrue du turbocompresseur

● Huile à moteur synthétique 0W-20 LS-VW pour moteurs européens (EZT)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN-PLUS, SN... • ACEA C5 • VW 508.00/509.00

● Huile à moteur synthétique 0W-20 LS pour moteurs européens (AFE)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN-PLUS (conservation des ressources), SN, SM... • ILSAC GF-5 • ACEA C5 • A1/B1 • BMW LL-17FE+ • MB 229.71 • Ford WSS-M2C947-B1 • Opel/Vauxhall OV0401547 • Fiat 9.55535-GSX • Chrysler MS-12145 • Volvo VCC RBS0-2AE

● Huile à moteur synthétique 5W-30 pour moteurs européens (AEL)

Homologations du fabricant : VW 504.00/507.00

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API SN • ACEA C3 • GM dexos2™ • Chrysler MS-11106 • MB 229.51 • BMW LL-04 • Porsche C30

● Huile à moteur synthétique 5W-40 MS pour moteurs européens (AFL)

Homologations du fabricant : MB-Approbation 229.51 • Porsche A40

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent ACEA C3 • API SN/SM/CF... • BMW Longlife-04 • Chrysler MS-10850 (remplace MS-10896) • Ford WSS-M2C917-A • GM dexos2™ (remplace LL-A-025 et LL-B-025) • Renault RN0700/RN0710 • Audi/Volkswagen 502.00/505.01

● Huile à moteur synthétique 0W-40 FS pour moteurs européens (EFO)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN/SM... • BMW LL-01 • MB 229.1, 229.3, 229.5 • Porsche A40 • Renault 0710, 0700 • Audi/Volkswagen 502.00/505.00

● Huile à moteur synthétique 5W-40 FS pour moteurs européens (EFM)

Homologations du fabricant : Approbation MB 229.5 • Porsche A40 • VW/Audi 502.00/505.00

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN/SM... • BMW LL-01 • Renault 0710, 0700

HUILE POUR MOTEURS EUROPÉENS

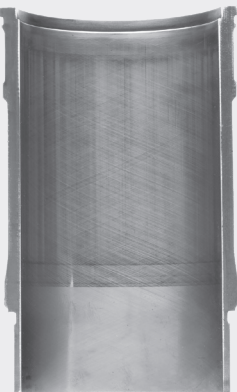


POURQUOI ACHETER DE L'HUILE DIESEL SYNTHÉTIQUE AMSOIL?

Marque concurrente



Revêtement sévèrement érodé

Revêtement non érodé

AMSOIL COMBAT L'USURE

AMSOIL offre une **protection puissante du moteur**. À quel point est-elle bonne? Lors d'essais indépendants en comparaison à une marque principale, AMSOIL a offert une protection durable contre l'usure, **conservant une allure comme neuve des revêtements de cylindre**.^{DD}

^{DD} Basé sur des essais tiers de l'huile synthétique pour moteur diesel pour service maximal de la série Signature AMSOIL 5W-30 et une huile pour moteur diesel 15W-40 à l'aide de l'essai d'usure Detroit Diesel® DD13 pour la spécification DFS 93K222. *Toutes les images déposées et tous les noms déposés sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et peuvent être des marques enregistrées dans certains pays. Il n'y a aucune affiliation ou approbation, explicite ou implicite, revendiquée par leur utilisation.



HUILE DIESEL SYNTHÉTIQUE MAX-DUTY DE LA SÉRIE SIGNATURE

La meilleure protection et le meilleur niveau de performance d'AMSOIL pour les moteurs diesel. Procure 6 fois plus de protection au moteur.¹ Procure jusqu'à 60 % plus de propreté au turbo⁴ et résiste aux demandes supplémentaires que vous passez au turbo en tirant des charges lourdes ou en actualisant le réglage pour plus de puissance. Procure jusqu'à 76 % moins de consommation d'huile que requis par la norme API CK-4 lors du test de consommation d'huile Caterpillar-1N. Offre une protection contre la rouille jusqu'à 2 fois meilleure.^K

● 5W-30 (DHD)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API CK-4/SN, CJ-4... • ACEA E9, E7, E6 • Mack EOS-4.5, EO-O • Detroit Diesel DFS 93K222, DDC 93K218, 93K215, 93K214 • Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Cummins CES20086, CES20081 • Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3 • MB 228.51, 228.31 • MTU Type 3.1, 2.1, II, I • MAN 3677, 3575 • JASO DH-2 • Renault RLD-4, RLD-3 • Deutz DQC IV-10 LA, DQC III-10 LA • Scania LA-2 • Chrysler MS 10902 • Ford WSS-M2C214-B1

● 10W-30 (DTT)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API CK-4/SN, CJ-4, CI-4, CF • Volvo VDS4.5, VDS4, VDS3 • Mack EOS-4.5, EO-O • Renault RLD-4, RLD-3 • Cummins CES20086, CES20081 • Caterpillar ECF-2, ECF-3, ECF-1-a • DDC 93K218, 93K215, 93K214 • DFS 93K222 • ACEA E9, E7 • MB 228.31 • MAN 3575 • MTU Type 2.1, II, I • JASO DH-2 • Deutz DQC III-10LA • Ford WSS-M2C171-F1 • Chrysler MS 10902

● 0W-40 (DZF)

Livre un rendement quatre fois meilleur lors de température froide^{EE}

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API CK-4/SN, CJ-4... • ACEA E9, E7 • Mack EOS-4.5, EO-O • Detroit Diesel DDC 93K218, 93K215, 93K214 • Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Cummins CES20086, CES20081 • Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3 • MTU Type 2.1, II, I • MAN 3575 • JASO DH-2 • Renault RLD-4, RLD-3 • Deutz DQC III-10 LA • Chrysler MS 10902 • Ford WSS-M2C171-F1

● 5W-40 (DEO)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API CK-4/SN, CJ-4... • ACEA E9, E7 • Mack EOS-4.5, EO-O • Detroit Diesel DFS 93K222, DDC 93K218, 93K215, 93K214 • Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Cummins CES20086, CES20081 • Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3 • MB 228.31 • MTU Type 2.1, II, I • MAN 3575 • JASO DH-2 • Renault RLD-4, RLD-3 • Deutz DQC III-10 LA • Allison TES-439 • Scania LA-2 • Chrysler MS 10902 • Ford WSS-M2C171-F1

● 15W-40 (DME)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API CK-4/SN, CJ-4... • ACEA E9, E7 • Mack EOS-4.5, EO-O • Detroit Diesel DFS 93K222, DDC 93K218, 93K215, 93K214 • Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Cummins CES20086, CES20081 • Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3 • MB 228.31 • MTU Type 2.1, II, I • MAN 3575 • JASO DH-2 • Renault RLD-4, RLD-3 • Deutz DQC III-10 LA • Allison TES-439 • Scania LA-2 • Chrysler MS 10902 • Ford WSS-M2C171-F1

¹ que requis par le test d'érosion Detroit Diesel DD13 pour la spécification DFS 93K222 en utilisant 5W-30 comme représentation du cas le plus défavorable. *Selon les normes du CAT C13 2e test carbone de segment. ^K Selon des essais standard de l'industrie utilisant le test de rouille NMMA FC-W.^{EE} Lorsque comparé à SAE 15W-40 dans l'essai de viscosité lors d'un amorçage à froid ASTM 5293.



Huile diesel synthétique pour service rigoureux

Une protection et une performance exceptionnelles pour les clients recherchant quelque chose de mieux que les huiles diesel traditionnelles, de mélange synthétique et autres huiles diesel synthétiques. Offre 4 fois plus de protection contre l'usure.¹

● 10W-30 (ADN)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API CK-4, CJ-4... • ACEA E9, E7 • Mack EOS-4.5, EO-O • Detroit Diesel DFS 93K222, DDC 93K218, 93K215, 93K214 • Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Cummins CES20086, CES20081 • Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3 • MB 228.31 • MTU Type 2.1, II, I • MAN 3575 • JASO DH-2 • Renault RLD-4, RLD-3 • Deutz DQC III-10 LA • Ford WSS-M2C171-F1 • Chrysler MS 10902

● 5W-40 (ADO)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API CK-4, CJ-4... • ACEA E9, E7 • Mack EOS-4.5, EO-O • Detroit Diesel DFS 93K222, DDC 93K218, 93K215, 93K214 • Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Cummins CES20086, CES20081 • Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3 • MB 228.31 • MTU Type 2.1, II, I • MAN 3575 • JASO DH-2 • Renault RLD-4, RLD-3 • Deutz DQC III-10 LA • Allison TES-439 • Chrysler MS 10902 • Ford WSS-M2C171-F1

● 15W-40 (ADP)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API CK-4, CJ-4... • ACEA E9, E7 • Mack EOS-4.5, EO-O • Detroit Diesel DFS 93K222, DDC 93K218, 93K215, 93K214 • Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Cummins CES20086, CES20081 • Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3 • MB 228.31 • MTU Type 2.1, II, I • MAN 3575 • JASO DH-2 • Renault RLD-4, RLD-3 • Deutz DQC III-10 LA • Allison TES-439 • Chrysler MS 10902 • Ford WSS-M2C171-F1

¹que requis par le test d'érosion Detroit Diesel DD13 pour la spécification DFS 93K222 en utilisant 10W-30 comme représentation du cas le plus défavorable.



Huile diesel 100 % synthétique

Offre une protection, une performance et une économie de carburant exceptionnelles pour les petites camionnettes, fourgonnettes, voitures et VUS au diesel américains. Offre une protection contre l'usure jusqu'à 6X supérieure à celle exigée par une norme de pointe de l'industrie.¹

● 0W-20

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent GM dexosD

● 5W-30

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent GM dexosD, dexos2 • Chrysler MS-11106 • Ford WSSM2C214-B1 • ACEA C3

¹Basé sur des essais effectués par des tiers dans le cadre de l'essai d'usure de la came OM646LA en utilisant 0W-20 comme représentation du pire cas.



Huiles diesel synthétiques CI-4+

Procure une protection remarquable pour les moteurs diesel antérieurs à 2007, sur route ou hors route, non équipés de filtres à particules diesel (DPF).

● Huile synthétique diesel pour service intensif 5W-30 de série 3000 (HDD)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API CI-4+/SL... • Global DHD-1 • ACEA A3/B3, E2, E3, E5, E7 • JASO DH-1 • Mack EO-M, EO-N • DDC 93K214 • MAN 271/3275 • MTU Type II • Caterpillar ECF-1-a, ECF-2 • Cummins CES 20076, 20077, 20078 • Volvo VDS-3, VDS-2 • MB 228.1, 228.3, 229.1

● Huile synthétique à moteurs marin et diesel pour service rigoureux 15W-40 (AME)

Utilisation dans les véhicules qui nécessitent API CI-4+/SL... • Global DHD-1 • ACEA A3/B3, E2, E3, E5, E7 • JASO DH-1 • Mack EO-M, EO-N • DDC 93K214 • Caterpillar ECF-1-a, ECF-2 • Cummins CES 20076, 20077, 20078 • Volvo VDS-3, VDS-2 • MB 228.1, 228.3, 229.1 • MAN 271, 3275 • MTU Type II



Vous aimez la série 3000?

Essayez la série Signature Max-Duty 5W-30 pour une vraie mise à niveau. Voir la page 6.

Analyse d'huile

AMSOIL offre un service d'analyse d'huile à travers Oil Analyzers Inc. En analysant les huiles de moteur usées, un laboratoire qualifié peut détecter les problèmes mécaniques que votre équipement pourrait avoir. Pour plus d'information, consulter www.oiltesting.com.

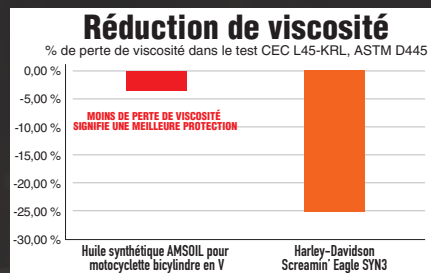
Oil Analyzers INC.



Pompe de reprise d'huile (G1206)

AMSOIL résiste à la réduction de viscosité

AMSOIL résiste à la réduction de viscosité **six fois mieux** que Harley-Davidson* SYN3® pour une **meilleure protection** contre l'usure de l'engrenage du compensateur et la transmission.^{BB}



BB Basé sur des essais de l'huile synthétique pour motocyclette bicylindre en V AMSOIL 20W-50 achetée le 19 mars 2019 et l'huile Harley-Davidson Screamin' Eagle SYN3 achetée le 19 mars 2019 dans l'essai CEC L45-KRL, ASTM D445. *Toutes les images déposées et tous les noms déposés sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et peuvent être des marques enregistrées dans certains pays. Il n'y a aucune affiliation ou approbation, explicite ou implicite, revendiquée par leur utilisation.

RIDE HARD. RUN COOL.®



Huile synthétique pour motocyclette bicylindre en V



20W-50 (mcv)

Utilisation dans les motos qui nécessitent API SG, SL/CF, CG-4 • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2

Formulation synthétique supérieure offrant une longue durée de vie et une protection maximale contre l'usure aux moteurs, carters garde-chaîne primaires et transmissions de motocyclettes Harley-Davidson*, Buell*, Ducati*, Aprilia*, BMW* et autres.

Trousses de vidange d'huile pour moteur bicylindre en V (HDCK, HDBK, HDMB, HDMC)

Inclut tout le nécessaire pour effectuer une vidange d'huile sur la plupart des motocyclettes Harley-Davidson, soit l'huile synthétique pour motocyclette bicylindre en V 20W-50 (MCV), un filtre à huile pour motocyclette chrome AMSOIL et un joint torique.

SAE 60 (mcs)

Utilisation dans les motos qui nécessitent API SG, SL/CF, GL-1 • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2

Formulation synthétique supérieure offrant une longue durée de vie et une protection maximale contre l'usure aux moteurs de motocyclettes gros calibres refroidis à l'air, notamment Harley-Davidson Panhead, Shovelhead et Knucklehead.

20W-40 (mvi)

Utilisation dans les motos qui nécessitent API SM • JASO MA • ILSAC GF-4

Sa formulation synthétique de qualité supérieure assure une longue durée de service et une protection maximale contre l'usure du moteur pour les motocyclettes Indian* et Victory*.

15W-60 (msv)

Utilisation dans les motos qui nécessitent API SM • JASO MA • ILSAC GF-4

Sa formulation synthétique de qualité supérieure assure une longue durée de service et une protection maximale contre l'usure du moteur pour les motocyclettes Indian et Victory.

Liquide de transmission synthétique pour moteurs bicylindres en V (mvt)

Aide à rendre plus silencieuses les transmissions de moteurs bicylindres en V et les changements de vitesse plus en douceur.

Fluide synthétique principal pour moteurs bicylindres en V (mvp)

Offre une sensation d'embrayage constante et aide les motocyclistes à trouver facilement le neutre.



Huile synthétique pour motocyclettes métriques



10W-40 (MCF)

Utilisation dans les motos qui nécessitent API SM, SG, SL / CF • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2

Formulation synthétique supérieure offrant une longue durée de vie, des changements de vitesse en douceur et une protection maximale contre l'usure du moteur pour les moteurs de motocyclettes fabriqués par Can-Am*, Honda*, Yamaha*, Kawasaki*, Triumph*, Suzuki*, BMW* et d'autres.



10W-30 (MCT)

Utilisation dans les motos qui nécessitent API SG, SL / CF • JASO MA / MA2 • ISO-L-EMA2

Formulation synthétique supérieure offrant une longue durée de vie, des changements de vitesse en douceur et une protection maximale contre l'usure du moteur pour les motocyclettes fabriquées par Honda, Yamaha, Suzuki et Kawasaki.



15W-50 (MFF)

Utilisation dans les motos qui nécessitent API SM • JASO MA/MA2

Formulation synthétique supérieure offrant une longue durée de vie, des changements de vitesse en douceur et une protection maximale contre l'usure du moteur pour les motocyclettes Ducati*, BMW, KTM*, Yamaha, Triumph et Royal Enfield*.



SWAP
MOTO
RACE SERIES



Huile synthétique pour moto hors route

Offre une confiance dans la sensation de l'embrayage, une puissance maximale et une protection supérieure contre l'usure pour tous les types de motos hors route à quatre temps.

● **10W-40 (DB40)**

Utilisation dans les motos qui nécessitent JASO MA
• API SG, SJ, SH, SL

● **10W-50 (DB50)**

Utilisation dans les motos qui nécessitent JASO MA
• API SG, SJ, SH, SL

● **10W-60 (DB60)**

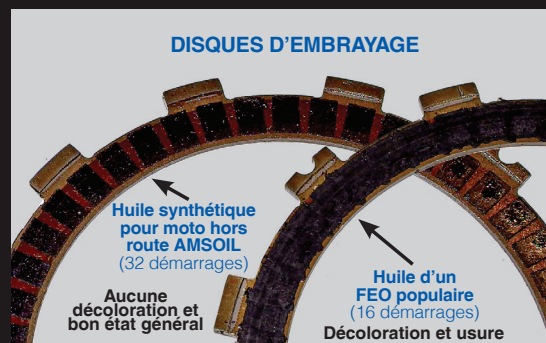
Utilisation dans les motos qui nécessitent JASO MA
• API SG, SJ, SH, SL

○ **Fluide synthétique de transmission pour moto hors route (DBTF)**

Utilisation dans les transmissions de moto tout-terrain à deux temps et la Honda CRF.

AMSOIL offre une sensation de l'embrayage solide.

AMSOIL offre une excellente protection de l'embrayage[†]. À quel point est-elle bonne? Dans un essai de départ-arrêt extrême simulé, AMSOIL a offert une protection contre l'usure supérieure et a gardé l'apparence neuve des disques d'embrayage.



[†]Selon les essais sur un dynamomètre d'une moto hors route Honda CRF450 en utilisant de l'huile synthétique 10W-40 pour moto hors route AMSOIL et de l'huile 10W-40 conventionnelle pour moto hors route d'un des principaux fabricants d'équipements d'origine.



Huile synthétique pour VTT et UTV

Formulée pour fournir une performance et une protection améliorées pour les VTT et les UTV travaillant dur et utilisés de manière rigoureuse.

● 10W-40 (AUV40)

● 5W-50 (AUV50)

Trousses de changement d'huile VTT/UTV (PK1, PK2, PK3, CK1, CK2, CK3)

Contient tout le nécessaire pour exécuter un changement d'huile sur la plupart des VTT et UTV Polaris* (PK) et Can-Am* (CK). Appelez le (715) 399-8324 (TECH) (du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h, heure du Centre) ou communiquez avec le détaillant AMSOIL dont le nom figure au verso de votre catalogue (le cas échéant) pour déterminer l'ensemble approprié pour chaque application.

● Fluide synthétique de différentiel et de transmission VTT/UTV (AUDT)

Protège les engrenages et les roulements lourdement chargés à couple élevé des VTT des UTV contre l'usure dans les conditions d'utilisation les plus rigoureuses. L'ensemble facile et pratique aide à accéder aux trous de remplissage difficile d'accès, rendant la tâche plus rapide et plus propre.

● Liquide synthétique pour groupe motopropulseur de VTT/UTV (AUPT)

Conçu spécifiquement pour les transmissions/différentiels ainsi que les tractions avant dans les VTT et UTV Polaris*, offrant la combinaison parfaite de protection et de simplicité.



Huile de moteur marine synthétique

Spécifiquement formulée pour usage dans les moteurs à essence à quatre temps utilisés dans des applications marines. Certifiée conforme aux spécifications de performance NMMA FC-W Catalyst Compatible.

● 10W-30 (WCT)

Utilisez les moteurs de bateaux qui nécessitent API SM • Compatible catalyseur NMMA FC-W (Enregistrement # FC-00833T) • JASO MA

● 10W-40 (WCF)

Utilisez les moteurs de bateaux qui nécessitent API SM • Compatible catalyseur NMMA FC-W (Enregistrement # FC-00850T) • JASO MA

- Hors-bord • À bord • À bord/Hors-bord
- Motomarines

● 25W-40 (Mélange synthétique) (wcm)

Utilisez les moteurs de bateaux qui nécessitent API SM • Compatible catalyseur NMMA FC-W (Enregistrement # FC-11825T) • JASO MA



● Huile synthétique HP Marine™ pour moteur à deux temps (HPM)

Prévient l'érosion des jupes de piston et des alésages et le grippage des segments de piston dans tous les moteurs hors-bord à deux temps, les motomarines et partout où des huiles NMMA TC-W3 et API-TC sont spécifiées.

Utilisation dans les moteurs de bateaux qui nécessitent NMMA TC-W3 ou API TC.



Pete Maina
Pro Fishermen





● Huile synthétique prémélangée 100:1 pour moteur hors-bord à deux temps (ATO)

Contient une forte dose d'additifs dispersants à basse température qui réduisent de façon efficace la formation de dépôts de vernis et de carbone dans les moteurs hors-bord refroidis à l'eau.

Utilisation dans les moteurs de bateaux qui nécessitent TC-W3

● Huile synthétique universelle pour engrenages marins (AGM)

Résiste à la formation de mousse et conserve ses qualités de pression extrême dans les parties inférieures des hors-bord, les propulseurs semi-hors-bord, les transmissions en V, les propulseurs d'étrave et de tunnel et les transmissions marines. Offre une protection avancée pour les hors-bord, contre la perte de puissance et l'usure des engrenages, même avec une contamination d'eau à 15 %.* Choisissez l'ensemble facile pour une installation rapide et facile.

Utilisation dans les applications qui nécessitent GL-5, GL-4



PROTECTION EXCEPTIONNELLE POUR MODÈLES MOINS EXIGEANTS



Pompe à huile pour engrenages marins (G3456)

Spécifiquement conçue pour faciliter l'installation et réduire les dégâts lors de l'entretien de modèles moins exigeants.



Midwest Fishing Report



www.amsoil.com/mfr

*Selon les essais d'AMSOIL du lubrifiant marin synthétique à engrenages 75W-90 AMSOIL dans ASTM 3233 et ASTM D892.



Garantie limitée pour motoneiges Runs On Freedom®

Utilisez AMSOIL INTERCEPTOR® Utilisez l'huile synthétique pour moteur à deux temps dans votre traîneau de l'année courante ou plus récente et nous paierons les réparations du moteur dans le cas peu probable d'une panne du moteur pour deux ans/8 000 km (5 000 milles).*

*Pour de plus amples informations et pour vous inscrire, visitez AMSOIL.com/rofwarrenty.



PERFORMANCE
MAXIMALE



● Huile synthétique pour moteur de course à deux temps DOMINATOR® (TDR)

Offre une protection exceptionnelle contre l'usure pour les moteurs de course ou de trail de haute puissance et modifiés, y compris pour les motoneiges, les motocyclettes, les VTT, les motomarines, les karts et les moteurs hors-bord.

Utilisation dans les motoneiges qui nécessitent API TC

● Huile synthétique pour moteur à deux temps INTERCEPTOR® (AIT)

Empêche l'érosion des jupes de piston, le grippage des segments de piston et le grippage des soupapes d'échappement dans les motoneiges à deux temps.

Utilisation dans les motoneiges qui nécessitent API TC

● Huile synthétique pour moteur 2 temps Injector (AIO)

Huile de haute qualité et économique pour les conditions d'utilisation rigoureuses des motoneiges et moteurs hors-bord à deux temps.

Utilisation dans les moteurs de motoneiges et de bateaux qui nécessitent TC-W3 • API TC

● Huile synthétique professionnelle pour moteur à deux temps SABER® (ATP)

Fournit une protection supérieure pour les équipements à deux temps portatifs à n'importe quel rapport de mélange jusqu'à 100:1, offrant donc le summum en matière de simplicité.

Utilisation dans l'équipement électrique qui nécessite ISO-L-EGD • API TC • JASO FD

● Huile synthétique pour carters garde-chaîne et engrenages (TCC)

Protection supérieure pour les chaînes et engrenages dans un boîtier fermé que l'on trouve dans les motoneiges, les VTT, les UTV et l'équipement général.

AIO



PERFORMANCE
MAXIMALE



Conforme aux exigences de performance des motoneiges à deux temps Polaris®, Arctic Cat® et Ski-Doo®.

ATP



TCC



SABER Professional combat le carbone

L'équipement utilisant SABER Professional était **96 % sans carbone^N**.



AMSOIL SABER Professional
300 heures
Blocage écran 3,8 %

C.



Une huile de marque phare
45 heures
Blocage écran 98 %

^NBasé sur le test du pare-étincelles.

AMSOIL combat l'usure

L'huile synthétique pour moteur à deux temps AMSOIL INTERCEPTOR® a livré une **protection contre l'usure et une propreté remarquables** sur un traîneau de location sur 2 602 km (1 617 milles) d'abus.^{CC}

AMSOIL garde les pistons pratiquement libres de carbone, laissant presque tout le revêtement intact.



AMSOIL a lutté contre la formation de dépôts de carbone, permet un mouvement libre des soupapes de puissance.



^{CC}Basé sur l'utilisation d'un nouveau 2019 Polaris® RMK® 850 comme traîneau de location au Grizzly Lodge de décembre 2018 à février 2019. *Toutes les images déposées et tous les noms déposés sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et peuvent être des marques enregistrées dans certains pays. Il n'y a aucune affiliation ou approbation, explicite ou implicite, revendiquée par leur utilisation.



GBS2960



● Huile synthétique pour moteurs de course Briggs & Stratton 4T (GBS2960)

Formulée par AMSOIL spécialement pour les moteurs de série et les moteurs de course modifiés refroidis par air à petite cylindrée et recommandée pour tous les moteurs de compétition refroidis par air à quatre temps.

AES



ASE



Huile synthétique pour petits moteurs

Aide à préserver la puissance du moteur, à réduire la consommation d'huile et à réduire l'entretien pour les petits moteurs utilisés de façon rigoureuse.

Tondeuses à siège et manuelles • Souffleuses à neige • Générateurs • Pompes • Soudeuses • Chargeurs à direction à glissement • Compresseurs • et plus encore

○ 5W-30 (AES)

Utilisation dans l'équipement qui nécessite API SL, SJ, SH, SG • API CF, CD • JASO MA/MA2

● 10W-30 (ASE)

Utilisation dans l'équipement qui nécessite API SL, SJ, SH, SG • API CF, CD • JASO MA/MA2

● 10W-40 (ASF)

Utilisation dans l'équipement qui nécessite API SL, SJ, SH, SG • API CF, CD • JASO MA/MA2

● 15W-50 (SEF)

Utilisation dans l'équipement qui nécessite API SL, SJ, SH, SG • API CF, CD • JASO MA/MA2

● Fluide synthétique 20W-50 pour transmission hydrostatique à rayon de braquage zéro (AHF)

Combat l'usure pour fournir un contrôle tout en douceur et une puissance réactive dans les tondeuses hydrostatiques à braquage zéro.

Utilisation dans des transmissions hydrostatiques qui nécessitent une huile 15W-50 ou 20W-50 recommandée pour API SM, SL, SJ, SH ou SG.



ASO



● Huile à moteur synthétique Powersports Formula 4-Stroke® (AFF)

Spécialement formulée pour les moteurs à quatre temps de plaisance, comme les VTT et les motoneiges.

Utilisation dans les VTT/UTV et les motoneiges qui nécessitent API SG, SL/CF • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2

○ Huile synthétique pour scooter Formula 4-Stroke® (ASO)

Formulée spécifiquement pour répondre aux besoins particuliers des scooters motorisés à quatre temps refroidis à l'air et à l'eau d'aujourd'hui.

Utilisation dans les scooters qui nécessitent API SG, SL/CF • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2

AFF



Fluide pour suspension Shock Therapy®

Contrôle la friction, la chaleur, l'usure, le moussage et l'érosion dans les composants de suspension.

● Poids léger N° 5 (STL)

Utilisation dans les applications qui exigent des rebonds rapides à des températures extrêmes.

● Médium N° 10 (STM)

Utilisation dans les applications qui exigent plus de capacité d'amortissement et des rebonds plus lents.





Huile synthétique pour transmission automatique de la série Signature

Offre une protection de réserve pour les véhicules de flotte, les camions de travail et autres applications de service intensif qui désintègrent rapidement les autres lubrifiants.

● Plusieurs véhicules (ATF)

Utilisation dans les applications qui exigent Allison C-4, TES-389 - BMW 7045E, 8072B, LA 2634, LT 71141 - Chrysler ATF+4, Mopar ASRC, 68089195AA, 68049954AA - Ford MERCON, MERCON V, ESP-M2C166-H, FNR5, M2C924-A, XL-12 - GM DEXRON II, DEXRON III, AutoTrak II - Honda/Acura ATF-Z1 - Hyundai/Kia SP-II, SP-III, Red-1 - IDEMITSU K17 - JASO 1A - JWS 3309, 3314, 3317 - MAN 339 Type V-1, 339 Type V-2, 339 Type Z-1, 339 Type Z-2, 339 Type Z-3, 339F - Mazda ATF-M III, ATF-MV, F-1 - Mercedes Benz 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.81, 236.91 - Mitsubishi SP-II, SP-III, ATF-J2 - Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, 402 - Saab 3309 - Shell 3403, LA 2634 - Subaru ATF, ATF-HP - Suzuki 3314, 3317 - Texaco ETL-7045E, ETL-8072B, N402 - Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV - Voith 55.6335, 55.6336 - Volvo 97340, 97341 - VW/Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025 - ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 14C, 16L, 16M, 17C, 20B, 20C, 21L

● Économe en carburant (ATL)

Conçue pour surpasser les exigences des fabricants d'équipement d'origine (FEO) spécifiant de l'huile à faible viscosité.

Utilisation dans les applications qui nécessitent Aisin-Warner AW-1 - BMW 83 22 0 142 516, 83 22 2 152 426 - Chrysler Mopar 68157995A, 68218925AB, SP-IV - DSIH 6p805 - Ford MERCON LV, SP, ULV - GM DEXRON HP, VI, ULV - Honda/Acura DW-1, Type 3.0 - Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV, SP-IV-RR, NWS-9638, SP4-M - JASO 1A-LV - JWS 3324 - Mercedes Benz 236.12, 236.14, 236.15, 236.41 - Mitsubishi SP-IV, ATF J3, ATF-PA - Nissan Matic-S, Matic-W - Saab 93 165 147 - Shell M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, M-L 12108 - Toyota WS - Volvo 31256774 - VW/Audi G 055 005, G 055 162, G 060 162 - ZF S671 090 255



Huile synthétique pour transmission automatique OE

Résiste à l'usure et assure des changements de vitesse tout en douceur dans les transmissions de voitures de tourisme/camionnettes.

● Plusieurs véhicules (OTF)

Utilisation dans les applications qui exigent Allison C-4, TES-389 - BMW 7045E, 8072B, LA 2634, LT 71141 - Chrysler ATF+4, Mopar ASRC, 68089195AA, 68049954AA - Ford MERCON, MERCON V, ESP-M2C166-H, FNR5, M2C924-A, XL-12 - GM DEXRON II, DEXRON III, AutoTrak II - Honda/Acura ATF-Z1 - Hyundai/Kia SP-II, SP-III, Red-1 - IDEMITSU K17 - JASO 1A - JWS 3309, 3314, 3317 - MAN 339 Type V-1, 339 Type V-2, 339 Type Z-1, 339 Type Z-2, 339F - Mazda ATF-M III, ATF-MV, F-1 - Mercedes Benz 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.81, 236.91 - Mitsubishi SP-II, SP-III, ATF-J2 - Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, 402 - Saab 3309 - Shell 3403, LA 2634 - Subaru ATF, ATF-HP - Suzuki 3314, 3317 - Texaco ETL-7045E, ETL-8072B, N402 - Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV - Voith 55.6335, 55.6336 - Volvo 97340, 97341 - VW/Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025 - ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C, 20B, 21L

Remarque: AMSOIL garantit l'utilisation de ce produit pour les utilisations de Chrysler ATF+4* au-dessus de -38 °F (-38,8 °C). Le produit ne satisfait pas à l'exigence de température froide ATF+4 à -40 °F (-40 °C). Pour plus de renseignements sur la garantie, visitez www.amsoil.com/warranty.aspx.

● Économe en carburant (OTL)

Conçue pour surpasser les exigences des fabricants d'équipement d'origine (FEO) spécifiant de l'huile à faible viscosité.

Utilisation dans les applications qui nécessitent Aisin-Warner AW-1 - BMW 83 22 0 142 516, 83 22 2 152 426 - Chrysler Mopar 68157995A, 68218925AB, SP-IV - DSIH 6p805 - Ford MERCON LV - GM DEXRON VI - Honda/Acura DW-1, Type 3.0 - Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV, SP-IV-RR, NWS-9638, SP4-M - JASO 1A-LV - JWS 3324 - Mercedes Benz 236.12, 236.14, 236.15, 236.41 - Mitsubishi SP-IV, ATF J3, ATF-PA - Nissan Matic-S, Matic-W - Saab 93 165 147 - Shell M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, M-L 12108 - Toyota WS - Volvo 31256774 - VW/Audi G 055 005, G 055 162, G 060 162 - ZF S671 090 255



● Fluide synthétique pour transmissions à variation continue (CVT)

Procure une protection et une performance exceptionnelles aux transmissions à variation continue (CVT) en respectant les intervalles entre les vidanges recommandés par le fabricant d'équipement d'origine (FEO).

Utilisation dans les CVT de type courroie et chaîne qui exigent BMW EZL 799A (8322 0 136 376 / 8322 0 429 154) - Daihatsu Amix CVTF-DC, CVTF-DFF - FCA Mopar CVTF +4 (Mopar CVT 4) - Ford M2C928-A (CFT 23), WSS-M2C933-A (CFT 30, Motorcraft XT-7-QCFT), MERCON C - GM DEX-CVT, GM CVT (CVTF I-Green2) - Honda HMMF (08200-9006), HCF-2 - Hyundai/Kia SP-CVT 1 - Mazda CVTF 3320 - Mercedes Benz 236.20 (001 989 46 03) - Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4 - Nissan NS-1, NS-2, NS-3 - Subaru e-CVT, i-CVT F, Lineartronic CV-30, Lineartronic CVTF/CVT-II (K0425Y0710), High Torque CVTF - Suzuki CVT Fluid Green 1, CVT Fluid Green 2 (NS-2), CVTF 3320 (TC) - Toyota/Lexus TC, FE - VW/Audi TL 52180 (G 052 180), TL 52516 (G 052 516)

● Fluide DCT 100 % synthétique (DCT)

Conçu pour protéger les transmissions à double embrayage haute technologie pendant les conditions de fonctionnement les plus intenses, à température élevée.

Utilisation dans les applications qui nécessitent BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, DCTF-1, MTF-LT-5 - Chrysler 68044345 - Citroën/Peugeot 9734.S2 - Ferrari/Shell TF DCTF-3 - Fiat BOT 341 - Ford WSS-M2C-936-A, WSS-M2C200-D2, XT-11-QDC - Mercedes Benz 236.21, 236.25 - Mitsubishi Dia-Queen SSTF-I - Nissan GTR Transmission Oil R35 Special - Pentosin FFL-2, FFL-3, FFL-4 - Porsche 999.917.080.00, 043 207 29, 043 207 30, 000 430 20 - Renault BOT 450 - Volvo 1161838, 1161839 - VW/Audi G 052 182, G 052 529, TL 521 82



Traiter plus de chaleur en toute confiance

Service intensif standard

Service intensif AMSOIL

PROTECTION DE RÉSERVE

Intervalle entre les vidanges - milles (kilomètres)





● **Lubrifiant synthétique pour engrenage de boîte-pont et transmission manuelle (MTG)**

Offre une protection interne améliorée des composantes. Formulée avec des additifs à pression extrême et des capacités de frottement avancées qui garantissent des changements de vitesse uniformes tout en protégeant les engrenages, les roulements et les joints d'étanchéité. Non corrosif pour les métaux jaunes.

Utilisation dans les applications qui nécessitent API GL-4 • ZF TE-ML 02B, 17A, MB 235.5 & MAN 341-Z2 (anciennement MAN 341 ml) • Transmissions et boîtes-ponts manuelles synchronisées qui nécessitent 75W-85, 75W-90 or 80W-90 API GL-4 Lubrifiant pour engrenage • NV 4500 Transmissions • Pièce GM #12346190 • Pièce Chrysler #4874459 • Spécification Chrysler MS-9070 • Certains modèles Hyundai, Hino, Infiniti, Kia, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Suzuki, Toyota & Volkswagen nécessitant GL-4

● **Fluide synthétique à transmission synchro (MTF)**

Spécifiquement conçu pour offrir des changements de vitesse tout en douceur et une protection supérieure contre l'usure dans les transmissions manuelles et les boîtes pont dotées de synchroniseurs.

Utilisation dans les applications qui nécessitent New Venture NV T350, NV1500, NV2500, NV3500, NV3550 & NV5600 • Tremec T4, T5, T18, T56, T176, TK0500, TK0600, TR3550 (Véhicules GM) & TR3450 • Honda Genuine MTF • Pièce GM #12345349, #12345577, #12377916 & #1052931 • Pièce Chrysler #4874464 & #4874465 • Spécifications GM #9985648, #9986105 & #9985535 • Spécifications Chrysler MS-9224 & MS-9417 • Fluides MTF-94 & Texaco MTX



● **Fluide pour transmission de course Super Shift® (ART)**

Formulé pour empêcher le glissement et réduire la chaleur dans les véhicules de haute performance et de grande puissance.

Utilisation dans les transmissions qui nécessitent Allison C-4 • Ford de type F

● **Fluide de transmission automatique synthétique pour service intensif Torque-Drive® (ATD)**

Fluide de qualité supérieure conçu pour les équipements sur route et hors route devant être utilisés rigoureusement.

Utilisation dans les transmissions qui nécessitent Allison C-4, TES-295, TES-389 • Ford MERCON V • GM DEXRON III • Isuzu SCS • MAN 339 Type V-1, 339 Type V-2, 339 Type Z-1, 339 Type Z-2, 339 Type Z-3, 339F • MB 236.91, 236.10 • Voith 55.6335, 55.6336 • Volvo 97340, 97341 • ZF TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 14A, TE-ML 14B, TE-ML 14C, TE-ML 17C, TE-ML 20B, TE-ML 20C



● **Huile synthétique à transmission de tracteur ou hydraulique (ATH)**

Formulée pour les combinaisons de transmissions, de systèmes hydrauliques, de blocs d'entraînement d'essieu, de systèmes de prise de force et de freins à bain d'huile dans les équipements agricoles et industriels devant être utilisés rigoureusement et les tondeuses à siège commerciales et résidentielles.

Utilisation dans les systèmes hydrauliques qui nécessitent SAE 5W-30





FTF

● Huile synthétique de transmission SAE 50 longue durée (FTF)

Spécialement formulée pour les transmissions manuelles des camions de transport à couple élevé de service intensif et d'autres applications commerciales.

Utilisation dans les transmissions qui nécessitent Eaton PS-164 Rev. 7 • API GL-1 et MT-1 • Navistar/International TMS 6816 • Mack TO-A Plus • ZF Freedomline • Meritor 0-81 • Rockwell/Eaton/Fuller CD-50 (PS-081)

Fluide synthétique pour servotransmission

Offre une performance exceptionnelle en matière de friction pour un meilleur engagement de l'embrayage et une protection contre l'usure supérieure pour les servotransmissions à service intensif.

SAE 10W (CTG)

Utilisation dans les transmissions qui nécessitent CAT TO-4 • Allison C-4 • Komatsu KES 07.868.1

SAE 30 (CTJ)

Utilisation dans les transmissions qui nécessitent CAT TO-4 • Allison C-4 • Komatsu KES 07.868.1

SAE 50 (CTL)

Utilisation dans les transmissions qui nécessitent CAT TO-4 • CD-50 • Komatsu KES 07.868.1



CTL



CTJ



CTG

Lubrifiant synthétique EP à engrenage SEVERE GEAR®

Spécifiquement conçu pour les applications rigoureuses, comme le remorquage, le camionnage intensif, la conduite 4 x 4 hors route, l'utilisation commerciale et la course. Offre une protection contre les basses températures 20 % supérieure à ce qui est requis par ASTM D2983.

● 75W-90 (SVG)

Efficacité supérieure du carburant et performance par température froide

Offre une protection avancée contre l'usure des engrenages, même avec une contamination d'eau à 15 %.^w

Utilisation dans les différentiels qui nécessitent API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)

● 80W-90 (AGL)

Excellente protection contre l'usure et performance supérieure sous pression extrême

Utilisation dans les différentiels qui nécessitent API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)

● 75W-110 (SVT)

Protection supplémentaire de la viscosité sans compromettre l'efficacité du carburant

Utilisation dans les différentiels qui nécessitent API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • Mack GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)

● 75W-140 (SVO)

Protection maximale de la viscosité pour des applications de service intensif

Utilisation dans les différentiels qui nécessitent API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)



SVG



SVO

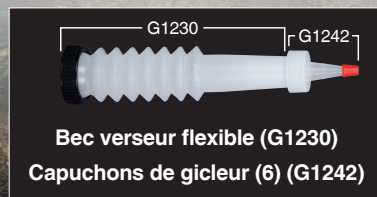
SVT



AGL



Bec verseur flexible FloTool (G3721)



Bec verseur flexible (G1230)
Capuchons de gicleur (6) (G1242)



Pompe manuelle de lubrification pour engrenages (G2039)

^wSelon les essais d'AMSOIL du lubrifiant synthétique SEVERE GEAR® 75W-90 AMSOIL dans ASTM 3233 et ASTM D892.



Lubrifiant synthétique à engrenage de course EP SEVERE GEAR®

Conçue spécifiquement pour affronter les exigences de courses rigoureuses, notamment la course de camions hors route, la course sur sentiers rocheux, la course sur terrains rocheux, la traction avec tracteurs, la course de funny cars et la course de véhicules d'accélération.

● SAE 250 (SRT)

Utilisation dans les différentiels qui nécessitent API GL-5/MT-1



Huile synthétique de longue durée pour engrenages

Spécifiquement conçue pour des intervalles prolongés entre les vidanges pouvant atteindre 804 672 km (500 000 milles) tels qu'établis par les fabricants de camions sur route et d'équipement lourd.

● 75W-90 (FGR)

Utilisation dans les différentiels qui nécessitent API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J+ • Dana SHAES 256 (Eaton PS-163)

● 80W-140 (FGO)

Utilisation dans les différentiels qui nécessitent API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J+ • Dana SHAES 256 (Eaton PS-163)

○ Additif pour différentiel Slip Lock® (ADA)

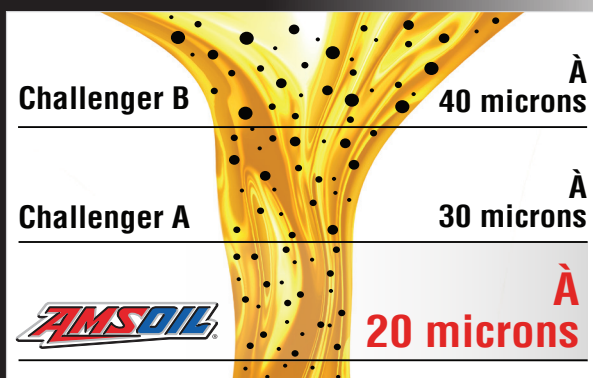
Conçu pour éliminer les claquements de la boîte de vitesses dans les autos, les camions et les VUS équipés de différentiels à glissement limité.

Remarque : Avec les huiles synthétiques à engrenage d'AMSOIL, il n'est pas nécessaire d'utiliser cet additif. Cependant, tous les différentiels ne réagissent pas de la même façon; si l'on remarque un claquement, l'ajout de Slip Lock d'AMSOIL l'éliminera.



Efficacité de 99 % à 20 microns

Des particules filtrantes >20 microns luttent contre l'usure du moteur.^{AA}



^{AA}Conformément à la norme de l'industrie ISO SO 4548-12.

Filtres à huile (EAO/EA15K)

Les filtres à huile AMSOIL figurent parmi les filtres les plus efficaces sur le marché pour les autos, les camions légers et les véhicules de sports motorisés en offrant une efficacité de filtrage de 99 % à 20 microns. Grâce à la technologie avancée complètement synthétique, les filtres à huile AMSOIL offrent de meilleures efficacité, capacité et durabilité que les filtres de cellulose, prolongeant ainsi la vie du moteur et du filtre, et réduisant l'usure du moteur.

- Les filtres EA désignés par le code de produit EA15K sont recommandés pour un service normal ou intensif de 24 140 km (15 000 milles)/un an, selon la première éventualité.
- Les filtres désignés par le code de produit EAO sont recommandés pour un service normal de 40 234 km (25 000 milles)/un an, selon la première éventualité, ou pour un service intensif de 24 140 km (15 000 milles)/un an, selon la première éventualité.

REMARQUE : Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile.

Quel filtre me faut-il?

Appelez le 1 800 956-5695 (du lundi au vendredi, de 7 h à 19 h, heure du Centre) ou communiquez avec le détaillant AMSOIL dont le nom figure au verso de votre catalogue (le cas échéant) pour déterminer le filtre approprié pour chaque application. Lorsque les filtres à huile d'AMSOIL sont utilisés avec une huile à moteur autre qu'une huile à moteur AMSOIL, le filtre devra être changé selon les recommandations du fabricant du véhicule.

EAO/EA15K



D'autres filtres de qualité supérieure

AMSOIL offre une variété de filtres à huile spécialisés, construits à l'aide d'une technologie synthétique de première catégorie. Appelez le (715) 399-8324 (TECH) (du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h, heure du Centre) pour obtenir des renseignements sur l'application.

EAHD



Filtres à huile de service intensif, longue durée (EAHD)

Fournissent une excellente efficacité de filtrage de 99 pour cent à 20 microns et une capacité de contaminants élevée pour les applications de moteurs diesel ou à essence de service intensif, sur route et hors route. Offrent des intervalles d'entretien prolongés qui coïncident avec les intervalles maximaux entre les vidanges des huiles pour moteurs synthétiques de AMSOIL.

EABP



Filtres de dérivation (EABP90, EABP100, EABP110, EABP120)

Les filtres de dérivation haute efficacité éliminent de minuscules particules de saleté et de suie.



Systèmes de dérivation unique distants (BMK21, BMK31, BMK32, BMK33, BMK34)

Fonctionnant avec le filtre à huile à passage intégral du moteur, le filtre de dérivation AMSOIL opère en filtrant l'huile selon le principe du « flux partiel », offrant ainsi une réduction efficace de l'usure du moteur.



SYSTÈME DE DÉRIVATION DUAL-GARD® (BMK22)

Relie deux éléments du filtre de dérivation AMSOIL pour les moteurs dont les capacités du carter de vidange sont de plus de 15 pintes (8,4 litres). Permet un entretien simple et rapide des éléments amovibles.



Systèmes à double dérivation distante (BMK23, BMK26, BMK27, BMK28)

Ce système polyvalent combine une filtration de dérivation et une filtration à passage intégral sur un support simple facile à installer.



Système de dérivation pour service intensif (BMK30)

Performance de filtration maximale pour pratiquement toutes les applications diesel d'équipement lourd dont les camions lourds de classe 6, 7 et 8, l'équipement hors-route, les autobus, les génératrices, les moteurs marins, l'équipement forestier et agricole.



Filtres à huile pour motocyclette (EAOM)

Filtres les plus efficaces sur le marché pour les motocyclettes et les véhicules de sports motorisés. Fournissent un taux d'efficacité de filtration de 99 % à 20 microns. Disponibles en noir ou chrome (si disponible).

Graisse synthétique de course DOMINATOR® (GRG)

Lubrification haute performance des roulements et du châssis pour toutes les applications de course dans la neige, la poussière, sur l'eau et sur la piste. Conçu pour les roulements qui fonctionnent dans des conditions de haute vitesse et de température élevée.

Utilisation dans les applications qui nécessitent NLGI n° 2, GC/LB



Graisse polymère synthétique pour utilisation hors route

Graisse fortifiée de molybdène à pression extrême qui offre une protection exceptionnelle pour les applications à charge lourde, y compris pour les fusées de l'essieu, les jumelles de ressort, les articulations rotoïdes d'équipements lourds et d'autres composants fonctionnant dans des conditions de charge élevée et de faible vitesse.

NLGI n° 1 (GPOR1)

NLGI n° 2 (GPOR2)

Graisse polymère synthétique pour camion, châssis et équipement

Offre une excellente performance et protection contre l'usure dans des conditions rigoureuses de pression extrême tels que dans les essieux, les joints universels, les tourillons, les sellettes, les timoneries, les pivots de fusée, les roulements de pompes à eau, les joints à rotule et autres roulements graissables et composants de châssis.

NLGI n° 1 (GPTR1)

NLGI n° 2 (GPTR2)



Graisse synthétique tout usage (GLC)

Offre une protection anti-usure exceptionnelle pour les roulements, les bagues, la lubrification du châssis et d'autres applications.

Utilisation dans les applications qui nécessitent NLGI n° 2, GC/LB



Graisse synthétique résistante à l'eau (GWR)

Offre une résistance exceptionnelle à la dégradation par l'eau et à la pulvérisation pour les applications fréquemment exposées à l'eau, à la boue, à la neige ou à la glace.

Utilisation dans les applications qui nécessitent NLGI n° 2, GC/LB



Graisse synthétique X-Trem pour équipement alimentaire (GXC)

Conçue pour de hauts niveaux de protection dans les équipements de l'industrie pharmaceutique et alimentaire. Homologuée NSF (autrefois USDA H-1) en cas de contact accidentel avec les aliments.

Utilisation dans les applications qui nécessitent NLGI n° 2



Graisse synthétique pour sellette d'attelage (FWG)

Graisse pour usage intensif qui offre une protection et une performance exceptionnelles dans les conditions d'opération difficiles avec lourde charge des attelages utilisés pour les transports par camion et par remorque.

Utilisation dans les applications qui nécessitent NLGI n° 2

Graisse synthétique Arctic (GEC)

Offre une pompabilité à température extrêmement basse et une protection supérieure pour l'équipement utilisé dans des climats exigeants où les températures chutent bien en deçà du point de congélation.

Utilisation dans les applications qui nécessitent NLGI n° 1



GSF



Graisse à vaporiser (GSP)

S'applique rapidement et uniformément et est idéale pour le graissage de l'équipement difficile à atteindre comme les charnières, les ressorts, les chaînes industrielles, les verrous, les glissières, les treuils et de nombreux autres usages.

Graisse EP synthétique semi-fluide (GSF)

Offre une excellente protection contre l'usure et est idéale pour les boîtes de vitesse qui fuient dans les usages industriels ou de flotte, les systèmes de lubrification centralisés et les systèmes difficiles d'entretien.

Utilisation dans les applications qui nécessitent NLGI #00

Graisse synthétique complexe au lithium à viscosité élevée (GVC)

Excellente pour une utilisation hors route et industrielle en service intense, lorsque l'équipement fonctionne dans des conditions difficiles comme l'exposition aux intempéries, les conditions de choc au chargement et de charge lourde et lente.

Utilisation dans les applications qui nécessitent NLGI #2

GSP



ABC



● Huile semi-synthétique pour barres et chaînes (ABC)

Offre d'excellentes lubrification et protection, contribuant ainsi à prolonger la durée de vie des barres et des chaînes.

Huile synthétique pour compresseur

Protection supérieure pour les compresseurs à vis rotative, à vanne rotative, alternatifs et autres.

ISO 32, SAE 10W (PCH)

ISO 46, SAE 20 (PCI)

ISO 68, SAE 30 (PCJ)

ISO 100, SAE 30/40 (PCK)

Huile synthétique pour compresseur SIROCCO® (SEI)

Recommandée comme remplacement direct pour les huiles PAG pour compresseur comme la Sullair Sullube* et l'Ingersoll Rand SSR ultra refroidissante*.

Utilisation dans les applications qui nécessitent ISO 32/46

GVC



SEI



Huile hydraulique synthétique anti-usure

Protège les systèmes hydrauliques qui sont soumis à des contraintes de pression élevée, de grande charge et de service intensif.

ISO 22 (AWG)

ISO 32 (AWH)

ISO 46 (AWI)

Huile hydraulique synthétique multiviscosité

Formule économique et efficace qui offre une protection quatre saisons et un fonctionnement fiable dans la plupart des types de systèmes hydrauliques.

ISO 22 (HVG)

ISO 32 (HVH)

ISO 46 (HVI)

ISO 68 (HVJ)

PCI



HVI



AWI



LA FORMULATION LA PLUS AVANCÉE DE L'INDUSTRIE

Améliore l'économie de carburant

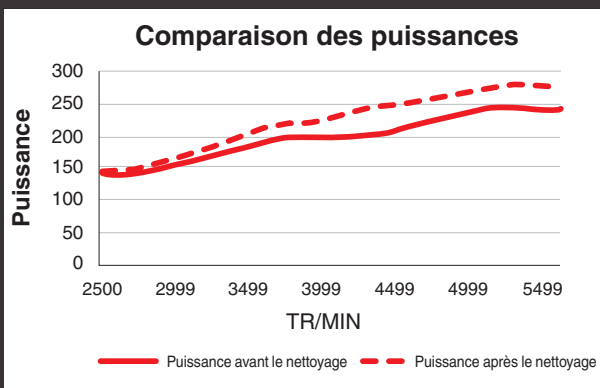


P.i.® (API)

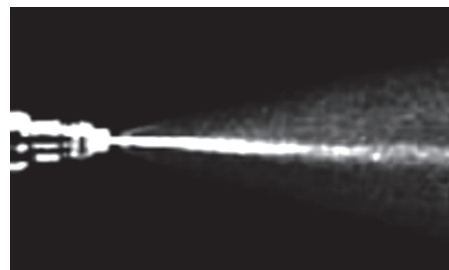
Restaure jusqu'à 14 pour cent de la puissance.^{NN} Bouteille compatible avec les systèmes de carburant sans bouchon. Ajouter toute la bouteille au réservoir lors du remplissage.

AMSOIL restaure la puissance

AMSOIL P.i.® restaure jusqu'à 14 % de la puissance.^{NN}



^{NN}Basé sur des essais effectués par des tiers dans un Chevrolet® Silverado® 1500, 5.3 L V-8 GDI 2016 avec 100 616 miles, utilisant un réservoir traité avec AMSOIL P.i. Les résultats réels peuvent varier. *Toutes les images déposées et tous les noms déposés sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et peuvent être des marques enregistrées dans certains pays. Il n'y a aucune affiliation ou approbation, explicite ou implicite, revendiquée par leur utilisation.



Forme du jet de l'injecteur avant le traitement au P.i.



Forme du jet de l'injecteur après le traitement au P.i.



Injecteur avant LE TRAITEMENT P.i.



Injecteur après un traitement P.i.



Culasse avant LE traitement P.i.



Culasse après un traitement P.i.

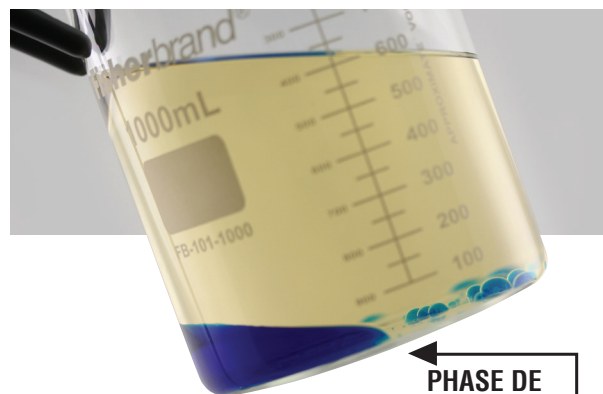
Quickshot® (AQS)

Règle efficacement les problèmes de performance liés à l'éthanol, à l'eau et à l'essence sale dans les moteurs à essence à deux et à quatre temps et les systèmes à carburant des équipements de sports motorisés pour leur redonner leur performance optimale.

Motocyclettes • Motoneiges • Bateaux • VTT • Coupe-bordures • Motoculteurs • Tondeuses • Souffleuses à neige • Scies à chaîne • Générateurs • Équipement agricole et de construction • et plus encore

La phase de séparation survient lorsque le mélange éthanol/eau tombe au fond des réservoirs et contenants du carburant, ce qui entraîne un état de mélange pauvre.

Quickshot aide à maintenir les molécules d'eau dispersées pour empêcher la phase de séparation.



PHASE DE SÉPARATION
Eau teintée bleue



Régler les problèmes de performance liés à l'éthanol

MODE D'EMPLOI: Une bouteille traite jusqu'à 22,7 litres (6 gallons) pour le nettoyage et jusqu'à 45,4 litres (12 gallons) pour une protection continue. Pour de meilleurs résultats, à utiliser avec chaque plein de carburant.

Le carburant dégradé peut présenter un grave problème d'entretien dans les moteurs de moto à cause de la formation de vernis, de gomme et de débris non solubles qui encrassent les carburateurs, les injecteurs de carburant et les filtres à essence. L'accumulation de carbone sur les têtes de pistons peut entraîner des problèmes au niveau du préallumage, du ralenti et de la réponse du moteur. Les problèmes relatifs au carburant ne pourront que s'accroître dans les années qui viennent, en raison de l'augmentation continue du contenu en éthanol dans l'essence.

AMSOIL Quickshot (AQS) est un additif de carburant de qualité supérieure destiné à nettoyer à fond les systèmes de carburant des équipements de sports motorisés et des motocyclettes afin de restaurer leur performance optimale. Il permet aussi de stabiliser le carburant entre les utilisations et pendant de courtes périodes d'entreposage.



MEILLEUR QUE HOWES*
Type « AMSOIL : Diesel tout en un » à [youtube.com](https://www.youtube.com/watch?v=...) pour connaître les détails.

Additif pour l'essence lubrifiant le haut des cylindres (UCL)

Lubrifie le système de carburant et la partie supérieure des cylindres. Combat la corrosion liée à l'éthanol. Aide à garder les injecteurs propres. Bouteille compatible avec les systèmes de carburant sans capuchon. Utiliser toute la bouteille lors de chaque remplissage.

Stabilisateur d'essence (AST)

Aide à prévenir la formation de vernis et de boue dans les équipements saisonniers entreposés tels que les motoneiges, les tondeuses à gazon, les motocyclettes et les bateaux. Une once (60 ml) permet de traiter 9,46 litres (2,5 gallons) de carburant.

Huile à brumiser pour le moteur (FOG)

Aide à prévenir la corrosion et les démarrages à sec des composants internes de moteur trouvés dans les moteurs hors-bord, les tondeuses, le matériel de jardinage, les motocyclettes, les motoneiges, les VTT, les autocaravanes et les générateurs pendant le stockage ou de longues périodes d'inactivité.

Améliorateur d'octane DOMINATOR® (AOB)

Améliore la performance de tous les moteurs à essence à deux temps et à quatre temps. Traite jusqu'à 57 litres (15 gallons) d'essence.

Améliorateur d'octane pour motocyclettes (MOB)

Augmente l'octane jusqu'à trois chiffres pour assurer une puissance et une efficacité optimales dans les motocyclettes. Traite 15 à 23 litres (4 à 6 gallons) d'essence.

Nettoyant d'injecteurs diesel (ADF)

Cible les dépôts sur les gicleurs, les dépôts dans la chambre de combustion et les dépôts sur le revêtement des injecteurs diesel présents dans les injecteurs haute pression à rampe commune (HPCR). Lubrifie pour réduire l'usure de la pompe et des injecteurs à carburant. Concentré pour des résultats rapides, une puissance maximale et jusqu'à 8 % d'économie de carburant dans les moteurs présentant des accumulations de dépôts. 30 ml (une once) permettent de traiter jusqu'à 18,93 litres (5 gallons).

Améliorateur d'écoulement à froid de diesel (ADD)

Modifie efficacement la formation de cristaux de cire à basse température afin d'abaisser le point d'écoulement du carburant diesel, d'empêcher la cire de se déposer et d'améliorer les propriétés de filtration d'écoulement à froid. Offre une diminution de la température de blocage du filtre froid (CFPP) pouvant atteindre 22 °C (40 °F) dans le carburant diesel à teneur en soufre ultra faible (ULSD). 30 ml (une once) permettent de traiter jusqu'à 18,93 litres (5 gallons).

Nettoyant d'injecteurs diesel + améliorateur de cétane (ADB)

Combine les propriétés supérieures d'élimination des dépôts du nettoyant d'injecteurs diesel et l'effet bénéfique du remonte-cétane en une bouteille pratique. 30 ml (une once) permettent de traiter jusqu'à 18,93 litres (5 gallons).

Diesel tout-en-un (ADB)

Combine les propriétés supérieures d'élimination des dépôts du nettoyant d'injecteurs diesel, les excellentes propriétés antigel de l'optimiseur d'écoulement à froid diesel et l'effet bénéfique du remonte-cétane. 30 ml (une once) permettent de traiter jusqu'à 9,46 litres (2,5 gallons) de carburant.

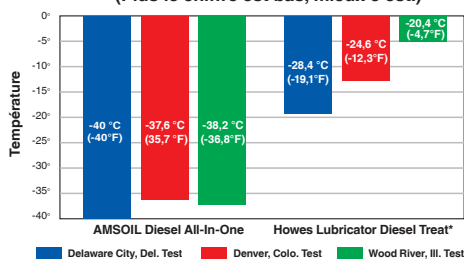
Additif à carburant diesel améliorant le cétane (ACB)

Augmente l'indice de cétane du carburant diesel jusqu'à huit points pour maximiser la puissance, augmenter l'économie de carburant et faciliter les démarrages de tous les moteurs diesel. Les moteurs diesel fonctionnent mieux avec du carburant ayant des indices de cétane de 50 ou plus. La plupart des carburants diesel vendus en Amérique du Nord ont des indices de cétane entre 40 et 45. 30 ml (une once) permettent de traiter jusqu'à 37,8 litres (10 gallons) de carburant.

Les seaux de cinq gallons (18,9 litres) et les fûts de 55 gallons (218,2 litres) sont remplis à 98 pour cent de leur capacité pour permettre l'expansion du produit à des températures chaudes.



POINT DE BOUCHAGE DE FILTRE FROID (CFPP)
(Plus le chiffre est bas, mieux c'est.)



Protection supérieure contre les températures froides

Offre une **protection jusqu'à 0 °C (32 °F) supérieure** contre la gélification à basse température que le traitement diesel Lubricator Howes.^M De plus, augmente le cétane par un maximum de 4 points.

^MBasé sur des essais indépendants effectués en juillet 2017 du AMSOIL Diesel All-In-One et Howes Lubricator Diesel Treat en utilisant du carburant diesel représentatif du marché américain et le taux de traitement recommandé par Howes pour les températures supérieures à -18 °C (0 °F).



Diesel Recovery (DRC)

Traitement d'urgence du carburant diesel qui liquéfie le carburant diesel gélifié et dégèle les filtres à carburant gelés. Gardez-en une bouteille sous la main en cas d'urgence. 30 ml (une once) permettent de traiter jusqu'à 3,79 litres (1 gallon) de carburant.



Power Foam® (APF)

Améliore les démarrages et la performance en nettoyant les systèmes d'admission et les bougies d'allumage encrassés, en dégageant les soupapes grippées et en éliminant les dépôts de gomme, de vernis et de carbone.

Dégraissant pour service rigoureux (ADG)

Formulé avec des solvants puissants qui agissent rapidement, s'attaquant aux souillures à base de pétrole au niveau moléculaire pour réduire leur adhérence au métal, au béton et aux autres surfaces.

Vaporisateur au silicone (ALS)

Parfait pour lubrifier ou protéger le caoutchouc, le nylon, le plastique, les articles rembourrés, le vinyle, le bois, le carton ou la fibre de verre. Aussi excellent pour imperméabiliser les produits en cuir. Des centaines d'utilisations ménagères.

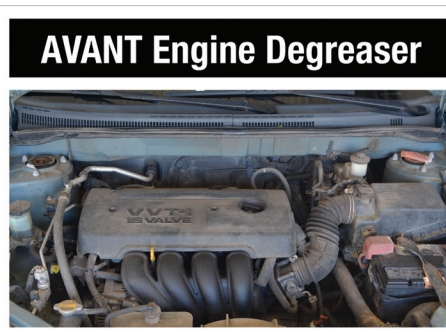


Mudslinger® (AMS)

Procure une couche protectrice contre l'accumulation de boue, de saleté et de neige sur le VTT, VUT et les motos hors route, facilitant le nettoyage.

Dégraisseur de moteur (AED)

Nettoie de manière efficace les surfaces du moteur en traversant la graisse, l'huile et la crasse.



Nettoyant pour les vitres (AGC)

Traverse la graisse et la crasse plus rapidement que tout autre nettoyant de verre, reste où vous le vaporisez et ne laisse pas de trace.

Protecteur de métal (AMP)

Repousse l'eau, pénètre, lubrifie et protège les surfaces métalliques contre la corrosion, y compris les charnières, les objets mécaniques grinçants, les systèmes électriques et plus encore.

Protecteur de métal de service intensif (AMH)

Pénètre et adhère aux surfaces métalliques, laissant un revêtement durable qui protège contre les effets néfastes du sel, de l'humidité ou de la corrosion chimique.

Huile synthétique pour outil pneumatique (AIR)

Lubrifie efficacement les roulements et les moteurs air-outils rotatifs et à piston tout en gérant les joints d'humidité et de conditionnement en caoutchouc et en plastique et les joints toriques.

Lubrifiant pour chaîne (ACL)

Fournit une protection exceptionnelle contre l'usure et la corrosion. Aide à prolonger la durée de vie de la chaîne. N'attire pas la saleté et ne jette pas hors tension. Séchage rapide.





Liquide de rinçage pour le moteur et la transmission (FLSH)

Aide à restaurer l'efficacité, à augmenter les économies de carburant et à réduire les émissions de gaz dans les moteurs à essence et diesel et les transmissions automatiques.

AMÉLIORATEUR DE REFROIDISSEMENT DOMINATOR® (RDCB)

Aide à réduire la température du moteur, à augmenter la puissance, à accélérer le réchauffement du moteur et à réduire la corrosion du radiateur et du moteur pour les véhicules de course et de tourisme.



● Antigel et liquide de refroidissement au propylène glycol (ANT)

Combine les avantages de la biodégradabilité, de la faible toxicité et de la protection tous climats jusqu'à 241 402 km (150 000 milles) ou 5 ans, selon la première éventualité, pour les voitures et les camionnettes. Dans les applications intensives, protection jusqu'à 1,609,344 kilomètres (1 000 000 milles), 20 000 heures ou 8 ans, selon la première éventualité. Formule concentrée.

Utilisation dans les applications qui nécessitent ASTM D3306, D6210, D7583, D7820 • TMC RP329B, TMC RP338 • TEL/NZS 2108.2004 Type A Convient à une utilisation avec le cas New Holland • Cummins 14603 • Cummins 3666132 • DDC 7SE 298, 93K217 • Freightliner 48-22880 • Camion lourd GM • Camion international et moteur / Navistar CEMS B-1 Type III-A • JIS K2234 • MAN 324 NF • MB DBL 7700 • MTU MTL 5048 • Ken RO26-170-97 • Mack 014GS17004, 014GS17009 • PACCAR CS0185 • DAF MAT 74002 • Peterbilt 8502.002 • Scania TB1451 • Camion lourd Volvo

● Antigel et liquide de refroidissement pour voitures/ camionnettes (ANTPC)

Conçu pour dépasser les exigences du fabricant d'équipement d'origine (FEO) jusqu'à 241 402 kilomètres (150 000 milles) ou 5 ans, selon la première éventualité, pour les voitures et les camionnettes. Formule prémélangée.

Formulé pour être utilisé dans TOUTES les voitures et TOUS camions légers nationaux et importés. Conçu pour répondre aux spécifications du fabricant d'équipement d'origine (FEO) GM 6277; JIS K2234; VW TL 774D; exigences de Ford WSS-M97B44-D et ASTM D3306.



● Antigel et liquide de refroidissement Powersports (PSAF)

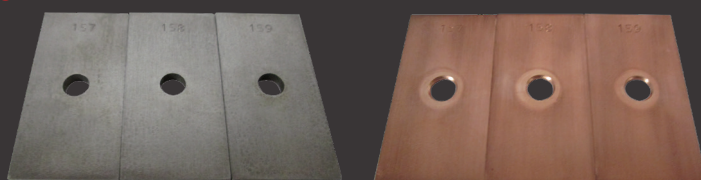
La conception avancée aide à contrôler la température de fonctionnement dans les applications de sports motorisés à haute vitesse à fonctionnement à chaud. La formule à durée de vie prolongée offre une protection toutes saisons jusqu'à cinq ans.



AMSOIL résiste à la corrosion ●●

Dans des essais indépendants conformes aux normes de l'industrie, les plaques en fonte et en cuivre protégées par AMSOIL n'ont montré pratiquement **aucun signe de corrosion**.^{HH}

^{HH}Selon les résultats du test de corrosion ASTM D2570.



AMSOIL résiste à la cavitation ●

Dans des essais indépendants conformes aux normes de l'industrie, les chemises de cylindre protégées par AMSOIL n'ont pratiquement **aucun signe de cavitation**.^I

^ISelon les résultats du test de cavitation ASTM D7583.

● Antigel et liquide de refroidissement pour service intensif (ANTHD)

Fournit un transfert de chaleur supérieur et une excellente protection contre la corrosion, la cavitation des chemises de cylindre, la congélation et le débordement par bouillonnement. Protection jusqu'à 1 609 344 kilomètres (1 000 000 milles), 20 000 heures ou 8 ans, selon la première éventualité. Formule prémélangée.

Utilisation dans les applications qui nécessitent ASTM D3306, D6210, D7583, D7820 • TMC RP329B, TMC RP338 • TEL/NZS 2108.2004 Type A Convient à une utilisation avec le cas New Holland • Cummins 14603 • Cummins 3666132 • DDC 7SE 298, 93K217 • Freightliner 48-22880 • Camion lourd GM • Camion international et moteur / Navistar CEMS B-1 Type III-A • JIS K2234 • MAN 324 NF • MB DBL 7700 • MTU MTL 5048 • Ken RO26-170-97 • Mack 014GS17004, 014GS17009 • PACCAR CS0185 • DAF MAT 74002 • Peterbilt 8502.002 • Scania TB1451 • Camion lourd Volvo





Produit lubrifiant et protecteur synthétique pour arme à feu (FLPBA, FLPSC)

Lubrifie et protège efficacement les armes à feu, aide à prolonger la vie et évite le blocage, les encombrements et l'usure. Protection et performance exceptionnelles dans les climats chauds et froids. Spécialement formulé pour les armes à feu, offrant des performances supérieures par rapport aux produits multi-usages.

Produit nettoyant et protecteur pour arme à feu (FCPSC, FCPCN)

Pénètre profondément dans les composants difficiles à atteindre, nettoyant efficacement l'encrassement et les résidus de poudre de toutes les surfaces d'armes à feu en toute sécurité les protégeant pour le stockage, ce qui réduit le brouillage et en augmentant la fiabilité. Protège contre la corrosion, ce qui permet le stockage et la préservation de la performance, la fiabilité et la valeur sûre.



Liquide de frein synthétique DOT 3 et 4 (BFLV)

Liquide de frein haute performance spécialement conçu comme un produit multi-usage pour les voitures, les camionnettes et les véhicules de sports motorisés.

Utilisation dans l'équipement qui nécessite un liquide de frein DOT 3, 4 ou 5.1.

Liquide de frein synthétique DOT 4 pour moteur de course DOMINATOR® (BFR)

Liquide de frein à point d'ébullition élevé conçu pour résister à l'évanouissement des freins et à la formation de bouchons de vapeur pendant les courses intenses.

Utilisation dans l'équipement de course qui nécessite un liquide de frein DOT 4.



Nettoyant pour freins et pièces (BPC)

Nettoyant pour pièces de qualité professionnelle qui enlève rapidement l'huile, la graisse, le liquide de frein et d'autres contaminants des pièces de frein et d'autres composants automobiles.

Liquide synthétique pour direction assistée multivéhicules (PSF)

Fournit une excellente protection contre l'usure, une longue durée de vie des composantes et un fonctionnement silencieux dans la plupart des voitures et des camionnettes.

Utilisation dans les applications qui nécessitent American Motor Corporation C 4124; 4634 • BMW 82 11 0 148 132; 83 29 0 429 576; 81 22 1 468 879 & 82 11 1 468 041 • Chrysler MS-1872; MS-5931, MS-9602 & MS-11655 • Ford M2C138-CJ; ESW-M2C128-C&D; M2C195-A; M2C204-A & M2C33-F • GM/Saginaw PSF 9985010; 9985835; 89021184 & 1050017 • Hyundai/Kia PSF-3; PSF-4 & PSF 00232-19017 • Mercedes Benz 236.3; 345.0; 001 989 24 03 10; 001 989 24 03 12 & Q 1 32 0001 • Mitsubishi Diamond SP III & PS Fluid • Navistar TMS 6810 • Nissan PSF-II • Porsche 000 043 206 56 • Saab 93160548; (45) 30 09 800 & 30 32 380 • Subaru K0209A0080 • Toyota PSF Type EH; P/N 008886-01 • Volvo 1161529 & 30741424 • VW/Audi TL-52146; G002000; G 004 000 M2; G 004 000 M7 & G 004 000 M8



Nettoyeur et polisseur sans eau Miracle Wash® (AMW)

Nettoyeur et polisseur pour auto unique qui donne des résultats exceptionnels et qui s'applique économiquement, rapidement et facilement. Aucune eau requise.

Pompe d'extraction de liquide (G2576)

Aide à enlever le liquide pour direction assistée, l'huile à moteur, les lubrifiants du train de transmission et le liquide de refroidissement du moteur. Peut aussi être utilisée pour installer des lubrifiants neufs dans les zones difficiles à atteindre.



Partenaires de marché secondaire

AMSOIL offre aussi des produits de qualité supérieure de ses partenaires de marché secondaire, notamment les filtres Donaldson, WIX et MANN.

Pour obtenir des renseignements sur les produits et les prix, appelez le 1 800 956-5695 (du lundi au vendredi, de 7 h à 19 h, heure du Centre) ou contactez le revendeur AMSOIL inscrit au dos de votre catalogue (le cas échéant).



Communiquez avec votre détaillant local AMSOIL de service complet pour obtenir plus d'information sur les produits AMSOIL ou pour passer une commande. Vous pouvez aussi commander directement en appelant AMSOIL INC. au 1 800 956-5695 et en donnant le numéro de référence indiqué ici. ▼

N° de référence # _____