

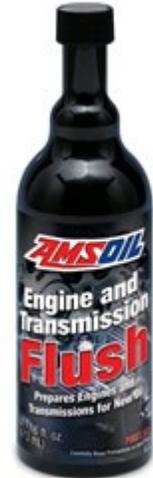
Comment profiter au maximum des avantages de l'huile à moteur AMSOIL lors d'une première installation.

Les huiles synthétiques AMSOIL possèdent plusieurs qualités qui les rendent efficaces. Par exemple, elles sont composées de molécules plus homogènes et petites que celles des huiles traditionnelles, mais la présence de vernis et de boue dans le moteur les empêche d'agir à leur pleine capacité. Ce caractère des molécules permet au lubrifiant de pénétrer les pores microscopiques des surfaces métalliques, et d'ainsi former un film lubrifiant plus durable qui garde le moteur bien lubrifié durant les périodes d'arrêt. C'est la raison pourquoi les moteurs utilisant de la AMSOIL démarrent et tournent normalement même sous des températures très basses. Enfin, les huiles AMSOIL réduisent les émissions et l'usure du moteur lors des démarrages à froid.

Instructions du shampoing moteur:

Bien qu'un seul traitement soit suffisant, le nettoyant pour moteur et transmission AMSOIL peut être utilisé sans problème à chaque vidange d'huile.

- Le moteur à sa température normale, versez une bouteille de 473 ml (16 oz) de nettoyant pour moteur et transmission AMSOIL dans l'orifice de remplissage de l'huile à moteur. Laissez tourner le moteur au ralenti pendant **10 à 15 minutes**, puis vidangez l'huile immédiatement. Assurez-vous de laisser le temps au système de se vider complètement. Dévissez et remplacez le filtre à huile. Remplissez le moteur d'huile neuve ayant le grade recommandé par le constructeur du véhicule.



La purge du moteur est recommandée pour la raison que les huiles traditionnelles laissent des dépôts de boue et de vernis sur des pièces vitales du moteur. Cet effet dû à l'oxydation est inévitable, même si le véhicule est très bien entretenu, à cause de la haute volatilité des huiles ordinaires.



Cylinder head pre-cleanup. Note the sludge deposits on and around the valve springs and push rod openings.



Cylinder head after cleanup with AMSOIL Engine and Transmission Flush. The valve springs and push rod openings are noticeably cleaner, with fewer sludge deposits. The manufacturer's stamping is more easily seen.



Automatic transmission clutch plates pre-cleanup. Varnish and glazing is heavy on some of the plates.



Automatic transmission clutch plates after cleanup with AMSOIL Engine and Transmission Flush reveal lighter glazing and varnish.